

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOŚ.4220.57.2020.MSe

Opole, dnia 04 marca 2020 r.

Burmistrz Ozimka
ul. Dzierżona 4B
46-040 Ozimek

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283), działając na podstawie pisma Burmistrza Ozimka nr ZRGG.6220.1/2.2020.KK z 21.02.2020r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 21.02.2020r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego w imieniu Gminy Ozimek przez pełnomocnika Pana Kazimierza Kùrowskiego

odmawiam wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Ozimek do Schodnia Nowa i Schodnia w ciągu ul. Kolejowej, ul. Danieckiej z odejściem do ul. Opolskiej (do skrzyżowania z ul. Kuczki) i mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną i miejscami postojowymi oraz wiatą rowerową”.

Burmistrz Ozimka, wnioskiem nr ZRGG.6220.1/2.2020.KK z 21.02.2020r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 21.02.2020r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Ozimek do Schodnia Nowa i Schodnia w ciągu ul. Kolejowej, ul. Danieckiej z odejściem do ul. Opolskiej (do skrzyżowania z ul. Kuczki) i mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną i miejscami postojowymi oraz wiatą rowerową”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 17.02.2020r.

W dniu 28.02.2020r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu), Burmistrz Ozimka uzupełnił ww. wniosek z 21.02.2020r., o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej i mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną i miejscami postojowymi oraz wiatą rowerową w miejscowości Nowa Schodnia i Ozimek. Trasa ścieżki rowerowej obejmuje odcinek w ciągu ul. Kolejowej, ul. Danieckiej od przejazdu kolejowego do końca zabudowy oraz ul. Opolskiej od skrzyżowania z ul. Daniecką do skrzyżowania z ul. Piotra Kuczki w Ozimku.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się m.in.:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni szerokości ok. 3 m, na długości ok. 2,62 km,
- budowę mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną i miejscami postojowymi oraz wiatą rowerową,
- korektę geometrii jezdni ul. Kolejowej na wlocie do skrzyżowania z ul. Daniecką,
- budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 850 m,

- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych, oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4,7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się, drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z treścią art. 2 pkt 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. W przypadku budowy nowej drogi lub zmiany nawierzchni drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i innego typu obiekty, natomiast budowa samych tylko ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów i innego typu konstrukcji przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62. Ponadto peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane t.j. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższe oznacza, że inwestycja nie należy do planowanych przedsięwzięć, o których mowa w cyt. wyżej rozporządzeniu Rady Ministrów, czyli przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego postanowiono odmówić wyrażenia opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Ozimek do Schodnia Nowa i Schodnia w ciągu ul. Kolejowej, ul. Danieckiej z odejściem do ul. Opolskiej (do skrzyżowania z ul. Kuczki) i mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną i miejscami postojowymi oraz wiatą rowerową”.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu


Alicja Majewska

Otrzymuje:

1. Adresat – z prośbą o powiadomienie o przedmiotowym piśmie stron postępowania, w tym zwłaszcza w trybie art. 10 Kpa
2. Gmina Ozimek – na ręce pełnomocnika Pana Kazimierza Kurowskiego
Pracownia Projektowa PROKOM
ul. Ozimska 8, lp.
45-057 Opole
3. aa
Sprawę prowadzi Magdalena Senus tel. (77) 45 26 240

